



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ



ПРОГРАМА ЗА
РАЗВИТИЕ НА
СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ



Информация по проект: „Реконструкция на ГНК „Алеко Потока“, участък от км 1+216 до км 6+415.60 в землището на гр. Съединение, община Съединение, област Пловдив - „Напоителни системи“ ЕАД - клон „Марица“

„Напоителни системи“ ЕАД е бенефициент по процедура чрез подбор № BG06RDNP001-4.016 по подмярка 4.3 „Подкрепа за инвестиции в инфраструктура, свързана с развитието, модернизирването или адаптирането на селското и горското стопанство“ от мярка 4 „Инвестиции в материални активи“ от Програма за развитие на селските райони за периода 2014-2020 г. със сключен Административен договор за безвъзмездна финансова помощ № BG06RDNP001-4.016-0011-C02 с ДФ „Земеделие“ – Разплащателна агенция” с предмет: „Реконструкция на ГНК „Алеко Потока“, участък от км 1+216 до км 6+415.60 в землището на гр. Съединение, община Съединение, област Пловдив - „Напоителни системи“ ЕАД - клон „Марица“.

Общият размер на одобрената финансова помощ по проекта е в размер на 6 800 802,74 лв., като от тях 75 % се осигуряват от Европейския земеделски фонд за развитие на селските райони, а 25 % е национално съфинансиране.

Настоящият проект има за цел да постигне намаляване загубите на вода и по-ефективно използване на количеството им за напояване, което от своя страна ще доведе до икономия на вода, до поддържане в добро състояние на водните тела чрез реконструкция и рехабилитация на ГНК "Алеко Потока", участък в клон "Марица" от км 1+216 до км 6+415.60, землището на гр. Съединение, община Съединение, област Пловдив.

Проектните дейности предвиждат възстановяване на съществуващия профил без да се променят техническите параметри от основния проект. Каналът в участъка предмет на реконструкцията е с обща дължина от 5199,60м. Предвидено е площите около него да се напояват гравитачно. ГНК „Алеко Потока“ е главен напоителен канал към Напоителна система „Алеко Потока“. Настоящият проект третира канала „Алеко Потока“ в участъка от км 1+216 (Землищна граница с клон „Тополница“) до км 6+415.60/дюкер на р.Потока. В резултат на дългогодишната експлоатация бетоновата облицовка е амортизирана, разрушена и почти по цялата дължина е свлечена на дъното, което намалява проектната проводимост на канала. Постоянното натоварване и транспортиране на водни маси с количества от 2-4 м³/сек са допринесли за настоящата критична ситуация на съоръжението. Сегашното състояние на канала е невъзможно да се подобри чрез частични ремонтно-възстановителни работи.

Чрез инвестицията ще бъде увеличена напояваната площ. С реализацията на проекта ще се намалят и загубите на вода в канала, което ще доведе до намаление на водопотреблението и подобряване на екологичното състояние на водното тяло.