



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ



ПРОГРАМА ЗА  
РАЗВИТИЕ НА  
СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ



**Информация по проект: „Рехабилитация на ГНК на НС – Бяла Слатина от км 7+066 до км 9 + 362, землище на с. Горник , общ. Червен бряг, обл. Плевен, „Напоителни системи“ ЕАД - клон Мизия“.**

„Напоителни системи“ ЕАД е бенефициент по процедура чрез подбор № BG06RDNP001-4.016 по подмярка 4.3 „Подкрепа за инвестиции в инфраструктура, свързана с развитието, модернизирането или адаптирането на селското и горското стопанство“ от мярка 4 „Инвестиции в материални активи“ от Програма за развитие на селските райони за периода 2014-2020 г. със сключен Административен договор за безвъзмездна финансова помощ № BG06RDNP001-4.016-0023-C02 с ДФ „Земеделие“ – Разплащателна агенция” с предмет: „Рехабилитация на ГНК на НС – Бяла Слатина от км 7+066 до км 9 + 362, землище на с. Горник , общ. Червен бряг, обл. Плевен, „Напоителни системи“ ЕАД - клон Мизия“.

Общият размер на одобрената финансова помощ по проекта е в размер на 1 277 235,43 лв., като от тях 75 % се осигуряват от Европейския земеделски фонд за развитие на селските райони, а 25 % е национално съфинансиране.

Целта на проектното предложение е чрез инвестицията да бъде осигурено намаляване загубите на вода и по-ефективно използване на количеството вода за напояване, което ще доведе до икономия на вода, до поддържане в добро състояние на водните тела и ще спомогне за смекчаване натиска от климатичните промени.

Проектните дейности обхващат ремонт на ГНК от км 7 + 066 до км 9 + 362 с дължина от 2296.00 м, който попада почти изцяло в землището на с. Горник и само 55м в землището на с. Чомаковци.

Дейностите по проекта включват цялостно почистване на храсти и изкореняване на обрастлата растителност. Предвижда се в участъци с обща дължина 438 м, които са изцяло копрометирани да се отстрани разрушената облицовка и да се построи нова. Облицовката ще се изпълни с параметрите на съществуващата в момента. За останалите 1858 м от канала, облицовката ще бъде ремонтирана, като около 20% от нея ще бъде подменена. Новите и тези с големи разрушения участъци ще се облицоват с монолитна бетонова облицовка. (B20, W04 , F100) с дебелина 15 см. Под бетоновата облицовка ще се постави изравнителен слой пясък – 10см. Предвидени са деформационни фуги през 12 м и работни през 3 м. За участъците с малка или частична разрушеност на облицовката ще се извърши частичен ремонт за възстановяването ѝ, като ще се изчукат ръбовете на дупките и пукнатините в облицовката до достигане на по-здрава част, измиване с вода и запълване с бетон (B20).

В резултат от реализацията на проекта ще бъде увеличена напояваната площ, ще намалееят водните загуби по трасето и ще се подобри екологичното състояние. След осъществяване на ремонта на канала се предвижда максималните загуби на вода в следствие на просмукване и изпарения да стане 10%, или КПД на ремонтирания канал = 0.90.