



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ



ПРОГРАМА ЗА
РАЗВИТИЕ НА
СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ



Информация по проект: „НС „Ихтиман”, Магистрален напоителен канал М-1 – ремонт на облицовка и съоръжения в участък от хкм 0+00 до хкм 49+43, землище с.Веринско, Община Ихтиман, Софийска област”, „Напоителни системи“ ЕАД – София-клон”.

„Напоителни системи” ЕАД е бенефициент по процедура чрез подбор № BG06RDNP001-4.016 по подмярка 4.3 „Подкрепа за инвестиции в инфраструктура, свързана с развитието, модернизиранието или адаптирането на селското и горското стопанство“ от мярка 4 „Инвестиции в материални активи“ от Програма за развитие на селските райони за периода 2014-2020 г. със сключен Административен договор за безвъзмездна финансова помощ № BG06RDNP001-4.016-0024-C02 с ДФ „Земеделие” – Разплащателна агенция” с предмет: „НС „Ихтиман”, Магистрален напоителен канал М-1 – ремонт на облицовка и съоръжения в участък от хкм 0+00 до хкм 49+43, землище с.Веринско, Община Ихтиман, Софийска област”, „Напоителни системи“ ЕАД – София-клон”.

Общият размер на одобрената финансова помощ по проекта е в размер на 3 402 883,46 лв., като от тях 75 % се осигуряват от Европейския земеделски фонд за развитие на селските райони, а 25 % е национално съфинансиране.

Целта на проектното предложение е да се извърши ремонт на участък от МНК М-1, с който да се възстанови техническата и експлоатационна годност на съоръжението и да се изградят площадки за водомерни съоръжения.

Оразмерителните водни количества на канала са 1,060 м³/сек за участъка хкм 0+00 ÷ хкм 49+43 и 0,450 м³/сек за участъка хкм 49+43 ÷ хкм 86+50. Съоръжението е изградено да обслужва 15'437 дка земеделски площи в землищата на с. Веринско и гр. Ихтиман. В разглеждания участък са изградени следните съоръжения: напречен савак, мост канал, водостоци, два дюкера, от които ще се ремонтират шахтите и един компрометиран в годините дюкер, които се предвижда да се реконструират до пътя за гр. Ихтиман, където се отделя ГЕТ-6 и ЕТ-41.

Ще се реконструират около 4 км канал, 1,15 км тръби от дюкера и връзки, като тръбната част ще се изпълни предимно по безизкопна технология като единствено в зоната на преминаване над р.Мъти вир е частично траншейно. Ще се укрепва дъното и зоната на реката при преминаването на дюкера над речното корито, като се пропуска участък от около 130,00 м, които ще се реконструират по проект на ДП НКЖИ за частично изместване на трасе жп линия София – Пловдив в района на гара Веринско.

Дейностите по МНК " М-1" ще включват: Подготвителни работи, Земни работи, Арматурни работи, Фуги. Съоръжения – водостоци, входни и изходни шахти на дюкери, ревизионни шахти (нови) укрепване река и мост-канал, почистване от наноси и възстановяване на целостта им, отпушване, укрепване подходи към някой от тях, укрепване на река Мъти вир с габиони и изграждане на укрепващи опори по детайл

Реконструкцията на канала ще започва от км 0+00, разделянето с МНК М-2 до край открита част при км 3+704, от там е закрита тръбна част с предвидена подмяна тръба в тръба където на определени места указани ситуационно се изкопават входни отвори (шахти за вкарване на нови тръби в стари съществуващи).



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ



За дюкера предвиждае подмяна на участък с дължина от около 1120 м чрез комбинация от безтраншеен способ с полагане на нова тръба с по-малък диаметър в съществуваща тръба Ø820 мм с дължина около 960 м и рехабилитация на стоманени тръби Ø820 мм с обща дължина от 160 м.

Магистрален напоителен канал М-1 който е обект на инвестиция по мярката при който се извършва ремонт на облицовка и съоръжения в участък от хкм 0+00 до хкм 49+43, се намира в землището на с.Веринско, Община Ихтиман, Софийска област”. М-1 е един от двата магистрални канала за водообеспечаване на земеделските земи, обслужвани от НС „Ихтиман”. Началото му е след изходната част на водоземното съоръжение на язовир „Бакър дере”, а общата му дължина е 8 650 м, като се предвижда възстановяване на около 70 % от облицовката и изравняване на дъното.

Чрез инвестицията да бъде увеличена напояваната площ, ще намалят загубите на вода в канала, което ще доведе до намаление на водопотреблението и подобряване на екологичното състояние на водното тяло.